



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



**Публичная декларация ключевых
целей и приоритетных задач
Федерального агентства
воздушного транспорта
на 2015 год**

Ключевые цели Федерального агентства воздушного транспорта на 2015 год

Цель 1. Повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

Цель 2. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации.

Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.



Цель 1. Повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

Приоритетные задачи:

❑ Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

❑ Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.



Цель 1. Повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

Результаты реализации задач:

❑ объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – **10,24 млн пассажиров в год.**

В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и г. Севастополя – расширяется перечень реализуемых маршрутов региональных авиаперевозок;

❑ количество, приобретенных воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства производителя – **10 единиц;**

❑ обновление парка воздушных судов (самолетов) – **37 единиц;**

❑ количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – **25,0 тыс. единиц.**

Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования функционирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.



Цель 2. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации

Приоритетные задачи:

- ❑ Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.
- ❑ Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

Результаты реализации задач:

- ❑ ввод в эксплуатацию после реконструкции 3 взлетно-посадочных полос (Волгоград, Краснодар (Пашковский), Самара), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры;
- ❑ ввод в эксплуатацию 2 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромных комплексов в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского, в том числе ввести в эксплуатацию ИВПП и в аэропорту Палана).



Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности

Приоритетные задачи:

- ❑ Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.
- ❑ Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.
- ❑ Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.
- ❑ Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.



Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности

Результаты реализации задач:

- ❑ доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов;
- ❑- среднюю величину налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, планируется довести до уровня $9,4 \times 10^{-4}$;
- ❑- ввод в эксплуатацию 5 трассовых радиолокационных комплексов;
- ❑- завершение реконструкции периметрового ограждения и оснащения его техническими средствами охраны в аэропортах Иркутск и Улан-Удэ;
- ❑- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2015 год должен составить 77 процентов.

